

## Dezyderat nr 7

### Komisji Infrastruktury

#### do Ministra Infrastruktury i Budownictwa

#### w sprawie problemów infrastruktury drogowej i kolejowej w powiecie chojnickim

#### uchwalony na posiedzeniu w dniu 21 czerwca 2017 roku

Komisja Infrastruktury na posiedzeniu wyjazdowym w Chojnicach w dniu 18 maja 2017 r. zapoznała się z aktualnym stanem obwodnicy południowej miasta Chojnice w ciągu drogi DK 22, przebiegiem DK 22 na odcinku Starogard Gdański- Chojnice oraz infrastruktur kolejowej i ruchem pasażerskim wokół miasta Chojnice.

Obwodnica Chojnic została oddana do użytku pod koniec 2008 roku i bardzo oddziela miasto od transportu międzynarodowego- tranzytu wschód- zachód. Niestety projekt obwodnicy nie przewidywał zjazdu z obwodnicy w okolicach miejscowości Niechłowice, który umożliwiłby bezpieczny i zgodny z przepisami wjazd do centrum Chojnic i do DW 212. Samorząd miasta Chojnice, przy wsparciu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego planuje budowę obwodnicy zachodniej, aby oddzielić centrum miasta od ruchu samochodowego DW 212 w kierunku popularnych miejscowości leżących nad morzem. Wybudowanie powyższego zjazdu pozwoli na bezkolizyjne połączenie planowanej obwodnicy zachodniej z istniejącą obwodnicą oraz z centrum miasta.

W związku z powyższym, Komisja zwraca się do Ministra Infrastruktury i Budownictwa o wsparcie finansowe budowy zjazdu integrującego obwodnicę Chojnic z planowaną .

DK 22 (potocznie zwana „Berlink”) jest niezwykle ważnym szlakiem komunikacyjnym o długości 460 km przebiegającym od granicy zachodniej Polski do granicy z Federacją Rosyjską . Jedynie fragmenty tej drogi mają status drogi ekspresowej (E15- Grzechotki). Niestety, komfort, bezpieczeństwo i szybkość poruszania się pojazdów drogi DK22 pozostawia wiele do życzenia. Droga ta obecnie z poboczem ma szerokość 10m. Jest przestrzeń na poszerzenie w systemie 2+1. Przebudowa tej drogi poprawi bezpieczeństwo oraz przyczyni się do rozwoju regionów skupionych wzdłuż jej przebiegu.

W związku z powyższym, Komisja zwraca się do Ministra Infrastruktury i Budownictwa o rozpoczęcie prac analitycznych i projektowych mających na celu przebudowę etapami DK 22 w systemie drogi 2+1.

Miasto Chojnice leży na południu województwa pomorskiego, w niewielkiej odległości od trzech województw. Przewidziana infrastruktura kolejowa, brak perspektyw na jej rozwój przynajmniej do roku 2023 marginalizuje w regionie chojnickim, który w przeszłości był ważnym węzłem dla transportu pasażerskiego i towarowego. Bardzo mała ilość połączeń uniemożliwia mieszkańcom regionu dojazd do pracy, szkoły etc.

W związku z powyższym, Komisja zwraca się do Ministra Infrastruktury i Budownictwa o:

1. Powołanie Lokalnego Wzrostu Kolejowego na stacji Chojnice, który stanowiłby Centrum Zarządzania Ruchem Pasażerskim na przyległych liniach kolejowych. Pozwoliłoby to rozwinąć trudno dostępne z ruchem kolejowym zarządzane przez różnych przewoźników realizujących wytyczne kilku marszałków wojewódzkich.
2. Stworzenie szans dla transportu dalekobieżnego (IC) oraz towarowego poprzez:
  - objęcie planem naprawczym linii numer 203 Tczew-Kostrzyń, poprzez dostosowanie linii do prędkości 140 km/h oraz jej elektryfikację . Umożliwi to najkrótsze połączenie Trójmiasta z Berlinem.
  - objęcie planem naprawczym linii numer 210 na odcinku Chojnice-Szczecinek, poprzez dostosowanie linii do prędkości 140 km/h oraz jej elektryfikację . Umożliwi to bezpośrednie połączenie Szczecina z Tczewem.

Przewodniczący Komisji

/-/ Bogdan Rzońca