

## Program Przystankowy – #200przystankow

### Stan obecny

- Od 1990 r. długość eksploatowanych linii kolejowych w Polsce zmniejszyła się o ok. 7 tys. km. (1990 – około 26 000 km, 2019 – 19 000 km).
- Ok. 53% gmin w Polsce posiada dostęp do czynnej sieci kolejowej (max V=>0 km/h). Zamieszkuje je 30,2 mln osób, czyli 78% ludności całego kraju. Oznacza to, że około 8 mln Polaków zamieszkuje gminy, gdzie nie ma czynnej infrastruktury kolejowej.
- Około 2 mln osób zamieszkuje gminy, które posiadają dostęp do czynnej sieci kolejowej, ale z racji braku odpowiedniej infrastruktury pasażerskiej pociągi się tam nie zatrzymują.
- **Łącznie około 10 mln Polaków ma problemy ze skorzystaniem z transportu kolejowego na terenie swojej gminy.**
- Problem wykluczenia komunikacyjnego wynika m.in. z celowych działań w okresie „transformacji” polegających na ograniczaniu popytu na transport kolejowy poprzez pogarszanie dostępności stacji i przystanków kolejowych (zamykanie kas, poczekalni, likwidacja torów).
- W ciągu ostatnich 4 lat liczba pasażerów zwiększyła się o prawie 20%. W porównaniu do 2015 r. oznacza to **wzrost o 55 mln pasażerów. [2015 – 280 mln pasażerów, 2019 – 336 mln pasażerów]** Od kilku lat utrzymuje się tendencja wzrostowa w kolejowych przewozach pasażerskich.
- **Kolejowy transport pasażerski emituje średnio 3 razy mniej CO<sub>2</sub> niż transport drogowy oraz ponad 8 razy mniej niż transport lotniczy.** Jest to najbardziej ekologiczna forma transportu pasażerów.

### Program Przystanek Prezydencki

- **Całościowy koszt budowy / odbudowy / modernizacji 200 przystanków zamknąłby się w kwocie 1 mld zł.** Czas trwania Programu to lata 2020 – 2025.
- Program zakładałby budowę / odbudowę / modernizację 200 przystanków w całej Polsce.

- Budowa przystanku byłaby jednocześnie uzależniona od deklaracji organizatora przewozów (Marszałka Województwa), że na danym przystanku będzie zatrzymywał się pociąg.
- Decyzja o realizacji konkretnych zadań będzie też uzależniona od oceny przepustowości danej linii.
- Wszystkie lokalizacje wykazane w niniejszym Programie zostały zatwierdzone przez PKP PLK jako możliwe do realizacji.
- Realizatorem Programu będzie PKP PLK SA.
- **W ramach Programu mamy 200 małych zadań inwestycyjnych (od 1 mln do 10 mln zł), które umożliwią niedużym polskim firmom budowlanym start w postępowaniach przetargowych.**